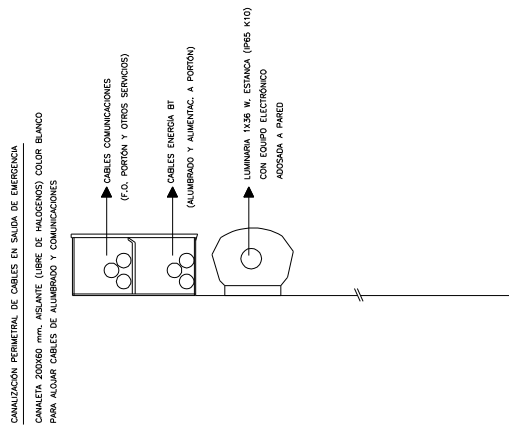




CUADRO LOCAL TIPO DE MANDO Y PROTECCIÓN
DE SALIDA DE EMERGENCIA (ESTACION/TUNEL)

5x25 mm² Cu, S21-K(AS+)

4x32 A (OF)

4x16 A

2x25A 30mA (OF)

2x10A

2x25A 30mA (OF)

2x10A

2x25A 30mA (OF)

2x10A

2x25A 30mA (OF)

2x10A

PORTON

P

E3

A3

E2

A2

E1

A1

K1

K1

K1

K1

K1

CIRCUITO	ALUMBRADO 1	ALUMBRADO 2	ALUMBRADO 3	ALUMBRADO 4	ALUMBRADO 5	ALUMBRADO 6
POTENCIA	650 W.	650 W.	80 W	650 W	102 W	6.000 W.
SECCION (mm ²)	3x4 Cu.	3x4 Cu.	2x1,5 Cu.	3x4 Cu.	3x4 Cu.	3x6 Cu.
CABLE	R21+4(65)	R21+4(65)	R21+4(65)	R21+4(65)	R21+4(65)	S21+4(67)

	CONTACTOR
	SEÑALIZACION DE ESTADO
	CUADRO DE MANDO Y PROTECCION
	INTERRUPTOR AUTOMATICO DIFERENCIAL
	INTERRUPTOR AUTOMATICO MAGNETOTERMICO

	METRO DE MADRID, S.A. UNIDAD DE INSPECCIÓN DE INSTALACIONES Y OBRAS		EL RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD 	
	PRODUCTO		EL DIRECTOR DEL PROYECTO 	
DESCRIPCIÓN		INSPECCIÓN TÉCNICA DE LAS INSTALACIONES DE ALIMENTADO Y PUESTA EN SERVICIO DE LA EMERGENCIA TIPO DE METRO DE MADRID EN SALIDAS DE EMERGENCIA TIPO		
ELABORADO JUN/97	DISEÑADO FEB/97	REVISADO JUN/97	EL JEFE DEL PROYECTO MATEO VILLALBA	EL DIRECTOR DEL PROYECTO JUAN CARLOS RAMIRO
Nº. 007.0465		Nº. 007.0465		

